

Положение дел с обеспечением безопасности движения поездов в границах железной дороги свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности.

Так, с начала 2023 года в границах Томской дистанции инфраструктуры допущено 2 случая дорожно-транспортного происшествия и 1 случай наезда грузового поезда на сельскохозяйственную технику:

3 мая 2023 года на железнодорожном переезде 10 км 4 пк станции Разъезд 11 км, допущено очередное дорожно-транспортное происшествие с участием пассажирского поезда (серии ЭП2К №267) и легкового автомобиля марки «Ваз 2121 Нива», под управлением водителя транспортного средства 1989 года рождения.

Следуя по станции Разъезд 11 км машинист пассажирского поезда, при приближении к переезду, расположенному на 10 км пк 4, при скорости 70 км/ч увидел выезжающий на переезд при запрещающих показаниях переездной сигнализации, с правой стороны по ходу движения автомобиль, водитель которого на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал, меры к остановке не принимал.

Машинист применил экстренное торможение, одновременно подавая сигнал большой громкости, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось.

В результате столкновения подвижного состава с автотранспортным средством водитель автомобиля «Ваз 2121 Нива» получил травмы не совместимые с жизнью.

Основной причиной послужило нарушение водителем автомобиля пунктов 15.2 и 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда на железнодорожный переезд при

запрещающих показаниях переездного светофора при исправно действующей переездной и звуковой сигнализациях, а так же требований пункта 10.1 Постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части не обеспечения постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований правил дорожного движения. При возникновении опасности для движения не принял мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

14 мая 2023 г. в 9 часа 05 минут по первому главному пути перегона Копылово - Итатка машинистом грузового поезда применено экстренное торможение на 118 км 5 пк для предотвращения наезда на мотоблок с прицепом, застрявшим в колее при попытке переезда через путь. Наезд предотвратить не удалось.

В результате допущенного нарушения безопасности движения погибших и пострадавших на месте происшествия не выявлено, нарушения условий жизнедеятельности людей не выявлено. Вред окружающей среде и экологии не нанесен. Схода подвижного состава нет, повреждений устройств инфраструктуры не допущено, утери груза не допущено.

Основной причиной послужило нарушение гражданином требований раздела II, пункта 12 Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 января 2022 № 20, пункта 1 статьи 11.1 «Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 28.04.2023), при управлении сельскохозяйственной техникой, допустил оставление данной сельскохозяйственной техники на железнодорожном пути 118 км пк 5 перегона Копылово - Итатка, совершил действия угрожающие безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте.